



Univerza v Mariboru

---

Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo

# **Tehnična specifikacija za vzpostavitev slovenskega nacionalnega profila za NeTEx**

Verzija: december, 2020

## Podatki o projektu

<b>Naziv</b>	A8 Inženirske storitve NCUP 2
<b>Naročnik</b>	Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana (NCUP)
<b>Št. pogodbe</b>	2430-20-100063
<b>Predstavniki naročnika</b>	Dr. Matej Vovk, Dean Herenda
<b>Izvajalec</b>	Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo
<b>Predstavniki izvajalca</b>	dr. Andrej Tibaut
<b>Trajanje projekta</b>	September 2020 - December 2020
<b>Člani skupine</b>	dr Danijel Rebolj, dr Nenad Čuš Babič, dr Sara Guerra de Oliveira, dr Andrej Tibaut
<b>Avtorji dokumenta</b>	<b>dr Andrej Tibaut, dr Sara Guerra de Oliveira</b>

# Kazalo

- 1 NeTEx - izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov
- 2 Evropski profil za NeTEx
- 3 Slovenski profil za NeTEx
  - 3.1 Koncepti v slovenskem nacionalnem profilu za NeTEx
  - 3.2 Dokument NeTEx XML
    - 3.2.1 CompositeFrame
    - 3.2.2 ResourceFrame
    - 3.2.3 SiteFrame
    - 3.2.4 ServiceFrame
    - 3.2.5 ServiceCalendarFrame
    - 3.2.6 TimetableFrame
  - 3.3 Primeri dokumentov NeTEx XML skladnih s slovenskim profilom za NeTEx

# 1 NeTEx - izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov

NeTEx (<http://www.netex-cen.eu>) je tehnični standard CEN za izmenjavo informacij o javnem prevozu v obliki dokumentov XML, ki temeljijo na shemi W3C XML. Shema XML temelji na abstraktnem modelu Transmodel (<http://www.transmodel-cen.eu>), ki vsebuje splošne koncepte in podatkovne strukture javnega prevoza in se lahko uporablja za izmenjavo številnih različnih vrst podatkov med informacijskimi sistemi za potnike, vključno s podatki, ki opisujejo postajališča, infrastrukturne objekte, vozne rede in cene vozovnic. Takšne podatke lahko uporabljajo tako sistemi za operativno upravljanje javnega prevoza kot uporabniški sistemi za načrtovanje potovanj itd. (<https://en.wikipedia.org/wiki/NeTEx>).

## 2 Evropski profil za NeTEx

Evropski profil za potovalne informacije (Passenger Information European Profile - EPIP) je opisan v tehnični specifikaciji [SIST-TS CEN/TS 16614-4:2020](#) Javni prevoz - Izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov (NeTEx) - 4. del: Evropski profil za potovalne informacije (Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTEx) - Part 4: Passenger Information European Profile). EPIP je od leta 2017 deležen velike pozornosti razvijalcev IT na področju javnega prevoza, ki ga implementirajo v programskih rešitvah za načrtovanje potovanj.

Tehnična specifikacija je nastala v okviru ekspertnih skupin za:

- Transmodel (<http://www.transmodel-cen.eu>), ki deluje pod okriljem delovne skupine CEN ITS WG3 Transmodel (Reference Data Model, <https://www.itsstandards.eu/pt>), in
- NeTEx (<http://netex-cen.eu>), ki deluje pod okriljem delovne skupine CEN ITS WG3 NeTEx (Network and Timetable Exchange, <https://www.itsstandards.eu/pt>).

Tehnična specifikacija je izhodišče za pripravo nacionalnih profilov za NeTEx.

Tipični primeri uporabe EPIP so:

- zagotavljanje podatkov o postajah
- zagotavljanje podatkov za izpis voznega reda
- zagotavljanje podatkov za načrtovalca potovanj
- zagotavljanje podatkov za aplikacijo za mapiranje poti na (interaktivni) karti

EPIP je podmnožica dveh delov NeTEx-a (celoten NeTEx sestavljajo trije deli) in sicer:

- NeTEx Part 1 (Public transport — Network and Timetable Exchange (NeTEx) — Part 1: Public transport network topology exchange format, CEN TS 16614-1:2014), in
- NeTEx Part 2 (Public transport — Network and Timetable Exchange (NeTEx) — Part 2: Public transport scheduled timetables exchange, CEN TS 16614-2:2014).

EPIP predstavlja dogovorjen minimum konceptov in podatkovnih struktur za izmenjavo podatkov javnega prevoza in vključuje vse znane oblike javnega prevoza (*air, bus, trolleybus, coach, funicular, metro, tram, cableway, rail, water, ferry, lift, other*). Poleg oblik javnega prevoza so podprte tudi tiste, ki se navezujejo na javni prevoz (*walk, car, taxi, cycle, drt, movingWalkway, through*). Kot zanimivost, na predlog Norveške, bo dodan "snow" (npr. snowmobile).

EPIP še ne vključuje konceptov za vozovnice, ki so sicer že definirani v tretjem delu NeTeXa (Public transport — Network and Timetable Exchange (NeTeX) — Part 3: Public transport fares exchange format, CEN TS 16614-3:2016). Opis vozovnic je možno vključiti v izmenjavo podatkov na osnovi EPIP, vendar je potrebno računati, da se bo potrebno čez čas prilagoditi profilu za vozovnice za katerega obstaja pobuda kot »complementary and separate European Fare Profile«. Prav tako lahko pričakujemo razširitev EPIP z Accessibility Profile (koncepti za dostopnost za potnike z omejitvami). Omenjene razširitve se nanašajo na (a) nove dokumente tehničnih specifikacij in (b) sheme (XSD) za XML. Zaradi modularnosti shem za XML, te razširitve ne bodo porušile obstoječih dokumentov izdelanih v skladu s EPIP, potrebno jih bo le razširiti z referencami na nove sheme in uporabiti dodatne elemente XML.

### 3 Slovenski profil za NeTeX

Za implementacijo nacionalnega profila za NeTeX potrebujemo naslednje dokumente:

- [SIST-TS CEN/TS 16614-4:2020](#) Javni prevoz - Izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov (NeTeX) - 4. del: Evropski profil za potovalne informacije (Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTeX) - Part 4: Passenger Information European Profile) je tehnična specifikacija, ki opisuje Evropski profili za potovalne informacije
- [SIST-TS CEN/TS 16614-1:2020](#), Javni prevoz - Izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov (NeTeX) - 1. del: Izmenjavni format za topologijo omrežja javnega prevoza (Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTeX) - Part 1: Public transport network topology exchange format) je tehnična specifikacija za opis elementov topologije omrežja javnega prevoza
  - “white paper” [NeTeX-Network-WhitePaper\\_1.08](#) na poljudnejši način opisuje NeTeX-ov koncept omrežja.
- [SIST-TS CEN/TS 16614-2:2020](#), Javni prevoz - Izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov (NeTeX) - 2. del: Izmenjavni format za vozne rede rednega javnega prevoza (Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTeX) - Part 2: Public transport scheduled timetables exchange format) je tehnična specifikacija za opis elementov planiranih voznih redov javnega prevoza.
  - “white paper” [09.NeTeX-Timetable-WhitePaper\\_1.05](#) na poljudnejši način opisuje NeTeX-ov koncept voznih redov (vsebovan je tudi primer slovenskega voznega reda).
- [SIST-TS CEN/TS 16614-3:2020](#) Javni prevoz - Izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov (NeTeX) - 3. del: Format za izmenjavo informacij o vozovnicah (Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTeX) - Part 3: Public transport fares exchange format)
- XML-sheme za NeTeX so na razpolago v repozitoriju GitHub (<https://github.com/NeTeX-CEN/NeTeX>). Predlagamo lokalno kloniranje repozitorija z uporabo klienta za Git s čimer pri razvoju zagotavljamo vedno aktualne verzije shem. Za EPIP bomo uporabljali sheme v mapi *xsd*. Mapa *xsd* vsebuje kopico shem zaradi optimirane modularne strukture NeTeX-a. Vstopna shema za večino realnih

primerov je [NeTEx\\_publication.xsd](#). “Publication” v tem kontekstu se nanaša na objavo podatkov o JPP (npr. postajališč, voznih redov). V naslednjem poglavju opisani primeri dokumentov XML pojasnjujejo praktično uporabo reference na to shemo (v glavi dokumenta XML).

- [Primeri](#) dokumentov XML (tudi slovenski primer) v repozitoriju GitHub (podmapa functions).

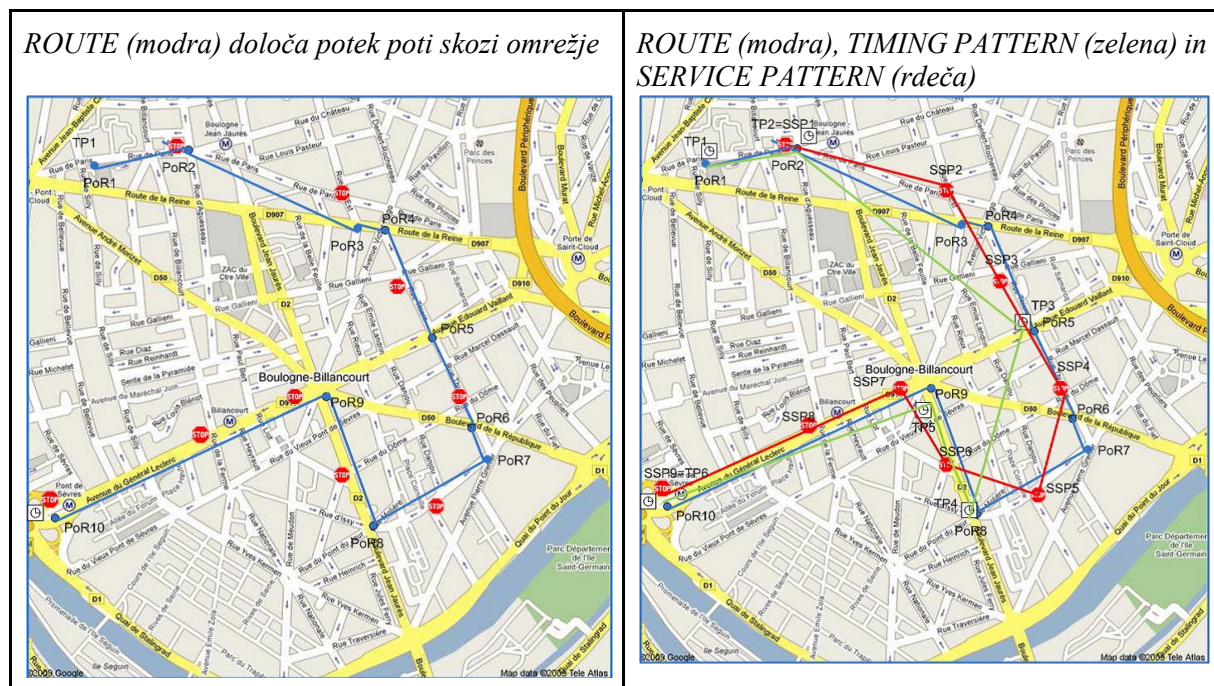
### 3.1 Koncepti v slovenskem nacionalnem profilu za NeTEx

Osnovni koncepti za EPIP so opisani v podatkovnem slovarju v dokumentu [SIST-TS CEN/TS 16614-4:2020](#) Javni prevoz - Izmenjava omrežnih in voznorednih podatkov (NeTEx) - 4. del: Evropski profil za potovalne informacije (Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTEx) - Part 4: Passenger Information European Profile).

Glavni koncepti za opis topologije omrežja javnega prevoza so:

- ROUTE: je urejen seznam diskretnih lokacij kot točk na poti (ROUTE POINT), ki geografsko določajo eno pot skozi cesto (ali železniško) omrežje. ROUTE lahko poteka skozi isto točko poti več kot enkrat. ROUTE LINK se lahko uporabi za povezovanje točk ROUTE POINT na poti.
- JOURNEY PATTERN: je opredeljen kot urejen seznam SCHEDULED STOP POINT (npr. točke, kjer potniki vstopijo in izstopijo) in TIMING POINTS (tj. točke, na katere se nanašajo časovne informacije za izdelavo voznih redov) na posamezni ROUTE, ki opisuje vzorec obratovanja vozila javnega prevoza. JOURNEY PATTERN lahko poteka skozi isto točko več kot enkrat.
- TIMING PATTERN: zaporedje TIMING POINT za posamezni JOURNEY PATTERN določa TIMING PATTERN (zelena barva na sliki). Zaporedje SCHEDULED STOP POINTs (od JOURNEY PATTERN) določa SERVICE PATTERN. SERVICE PATTERN (= varianta ROUTE) je podmnožica JOURNEY PATTERN sestavljena iz zaporedja postankov (STOP POINT).





Slika 1: Razlika med koncepti ROUTE, TIMING PATTERN in SERVICE PATTERN

Linija (LINE) je običajno definirana kot množica ROUTE z javno oznako (ime, številka). ROUTE so si s topološkega vidika običajno zelo podobne, saj so različice osnovne ROUTE z nekaterimi odstopanji. Dve ROUTE, ki uporabljata isto infrastrukturno pot (ali vzporedne poti), vendar z nasprotno usmerjenostjo, običajno pripadata isti LINE.

## 3.2 Dokument NeTEx XML

Dokument v formatu XML je fizični zapis podatkov JPP, ki služi izmenjavi med pošiljatelji in prejemniki podatkov skladnih z EPIP.

Priporoča se, da je ime dokumenta XML zapisano na naslednji način:

- Ime dokumenta (predpona) je NETEX\_PI
- Glavna verzija EPIP; trenutno 01
- Koda države po ISO 3166-1
- Ime pošiljatelja (uporabiti NAP, če podatki prihajajo iz nacionalne dostopne točke)
- Tip dokumenta (LINE, NETWORK ali STOP)
  - LINE: dokument vsebuje opis ene linije
    - če izberemo LINE sledi oznaka linije (z manj kot 15 znaki; črke (velike in male), številke in "-")
  - NETWORK: dokument vsebuje opis dveh ali več linij
  - STOP: dokument vsebuje opis vseh postajališč
- Datum kreiranja (YYYYMMDD)
- Vsa polja so ločena z "\_"

Primeri:

- NETEX\_PI\_01\_SI\_IJPP\_LINE\_K66\_20200329.XML
- NETEX\_PI\_01\_SI\_IJPP\_NETWORK\_20200201.XML

- NETEX\_PI\_01\_SI\_NAP\_STOP\_20200115.XML

Začetni element v dokumentu XML je PublicationDelivery:

```
<PublicationDelivery
version="2.0:EU_PI-1.0"
xmlns="http://www.netex.org.uk/netex"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml/3.2"
xmlns:siri="http://www.siri.org.uk/siri"
xsi:schemaLocation="http://www.netex.org.uk/netex
NeTEx_publication.xsd">

<PublicationTimestamp>2019-03-
26T12:00:00.2Z</PublicationTimestamp>
<ParticipantRef>IJPP</ParticipantRef>
<Description>Podatki o voznem redu</Description>
<dataObjects>
...
</dataObjects>
</PublicationDelivery>
```

Glavo dokumenta sestavljajo PublicationDelivery, PublicationTimestamp in ParticipantRef.

Element PublicationDelivery predstavlja glavo dokumenta kjer version identificira verzijo NeTEx XSD.

Primer: version="2.0:EU\_PI-1.0"

Verzija se zapiše po naslednjem pravilu:

- "2.0" pomeni verzijo NeTEx XSD 2.0 (trenutna veljavna verzija)
- ":" je ločilo
- EU\_PI pomeni European Passenger Information skladen s EPIP
- "-" je ločilo
- "1.0" pomeni verzijo EPIP (podverzija je vedno enaka 0)

Element PublicationTimestamp vsebuje zapis časovne značke zapisa dokumenta s časovno zono; primer "2019-03-26T12:00:00.2Z".

Element ParticipantRef vsebuje zapis o sistemu, ki je posredoval dokument XML; primer "IJPP" Element Description vsebuje poljuben opis vsebine dokumenta; primer "Podatki o voznem redu". Element ni obvezen.

Če XML-element nima vsebine (je prazen) in neobvezen, se ga ne izpiše. Zapisi v obliki <Description></Description> ali <Description/> v EPIP niso dovoljeni. To velja za vse elemente.

Element <dataObjects> vsebuje CompositeFrame ali GeneralFrame.



Okvirji (frames) so namenjeni logičnemu grupiranju podatkov v dokumentu XML. Podatki so grupirani glede na njihov pomen in funkcijo, npr. podatki o postajah, podatki o prometnem omrežju, podatki o voznih redih, podatki o koledarju itd.

### 3.2.1 CompositeFrame

CompositeFrame je vsebnik za okvirje <frames>, ki so nosilci objektov za informacije o JPP:

Ime	tip okvirja po EPIP
<u>ResourceFrame</u> - okvir za splošne informacije, npr. organizacije kot so upravljavci in operaterji v javnem prevozu, odgovornosti za podatke, opremo itd.	EU_PI_COMMON
<u>SiteFrame</u> - okvir za informacije o postajališčih, zanimivostih (POI).	EU_PI_STOP
<u>ServiceFrame</u> - informacije o omrežju javnega prevoza, linijah, poteh, načrtovanih postankih itd.	EU_PI_NETWORK
<u>TimetableFrame</u> - informacije o dejanskih potovanjih (vožnjah) vključno s časi odhoda, čakalnimi časi itd.	EU_PI_TIMETABLE
<u>ServiceCalendarFrame</u> - informacije o voznorednih režimih (koledarjih voženj, tipih dnevov in njihovih povezavah).	EU_PI_CALENDAR

Tip okvirja se za vse okvirje zapiše kot sestavni del oznake okvirja (id).

Spodnji primer prikazuje kompozit okvirjev iz zgornje tabele znotraj CompositeFrame.

Primer:

```
<dataObjects>
  <CompositeFrame
    id="SI:SI0:CompositeFrame:EU_PI_LINE_OFFER-79ca1d92-
    a333-470e-8
    6f7-8a5a09e607fb:IJPP"
    version="any"
```

```

created="2019-03-26T12:00:00.2Z"
changed="2019-03-26T12:10:00.2Z">
<frames>
  <ResourceFrame
    id="SI:SI0:ResourceFrame:EU_PI_TIMETABLE_62f901
    cd-8700-473d-9ea9-1726cd8b3148:IJPP"
    version="any">
    ...
  </ResourceFrame>
  <SiteFrame
    id="SI:SI0:EU_PI_STOP-4fe4fde0-2c41-4fb3-97d0-
    bf6680790ac
    b:IJPP" version="any">
    ...
  </SiteFrame>
  <ServiceFrame
    id="SI:SI0:ServiceFrame:EU_PI_NETWORK-b5a5da53-
    e88e-402d-
    bc6d-60e061c944ac:IJPP" version="any">
    ...
  </ServiceFrame>
  <TimetableFrame
    id="SI:SI0:TimetableFrame:EU_PI_TIMETABLE-
    2b3ddb63-b170-4
    3c1-a219-1db0afceeede:IJPP" version="any">
    ...
  </TimetableFrame>
  <ServiceCalendarFrame
    id="SI:SI0:ServiceCalendarFrame:EU_PI_CALENDAR-
    5d55f3b0-b
    369-45cc-a4c0-3d1a4e0ced64:IJPP" version="any">
    ...
  </ServiceCalendarFrame>

```

Vsak okvir mora imeti zapisan vsaj atribut `id` in `version`.

Primer zapisa `id` je

```
id="SI:SI0:CompositeFrame:EU_PI_LINE_OFFER_79ca1d92-a333-470e-
86f7-8a5a09e607fb:IJPP"
```

kjer `SI` predstavlja kodo države, `:` je ločilo, `SI0` je koda regije po NUTS, `EU_PI_LINE_OFFER_79ca1d92-a333-470e-86f7-8a5a09e607fb` je sestavljen iz treh delov, ki so ločeni z `"_"`:

- prefiks, ki je po EPIP vedno `"EU_PI"`,
- tip, ki je lahko `"LINE_OFFER"` (vsebuje podatke za eno samo linijo in naj bi vseboval tipe okvirjev `EU_PI_COMMON`, `EU_PI_STOP`, `EU_PI_NETWORK`, `EU_PI_CALENDAR` in `EU_PI_TIMETABLE`) ali `"NETWORK_OFFER"` (vsebuje podatke o vseh linijah in naj bi vseboval tipe okvirjev `EU_PI_COMMON`,

EU\_PI\_CALENDAR , EU\_PI\_STOP, EU\_PI\_NETWORK in  
EU\_PI\_TIMETABLE)

- oznake verzije, ki je v Sloveniji dogovorno GUID; primer 79ca1d92-a333-470e-86f7-8a5a09e607fb

Atribut `version` ima vrednost "any", če je verzija neznana ali če sistem ne podpira verzioniranja. Če sistem podpira verzioniranje potem se verzija zapiše kot število, ki se povečuje z vsako naslednjo verzijo..

Neobvezna atributa sta `created in changed`, vsebujeta časovno značko in časovno zono; primer `created="2019-03-26T12:00:00.2Z"` in `changed="2019-03-26T12:10:00.2Z"`.

Atributa `created in changed` se lahko uporabita pri vseh okvirjih in elementih, ki vsebujejo oznako (`id`) in `version` (`version`).

### 3.2.2 ResourceFrame

[ResourceFrame](#) se uporablja se za izmenjavo skupnih referenčnih podatkov, kot so organizacije (upravljavci, operaterji, nadzorni centri), oblike prevoza, naprave, tipi dnevov (režimi), koledarji, oprema, tipi vozil itd. EPIP ta okvir označuje s tipom `EU_PI_COMMON`, ki je vgrajen tudi v oznako (`id`) tega okvirja.

Spodnji primer prikazuje vsebino elementa `<organisations>` kjer `<Operator>` vsebuje podatke o prevozniku (operater).

Primer:

```
<ResourceFrame
  id="SI:SI0:ResourceFrame:EU_PI_COMMON-62f901cd-8700-473d-9ea9-1726cd8b3148:IJPP"
  version="any">
  <organisations>
    <Operator id="SI:SI0:Operator:138485bf-02e2-4991-8407-de3638db8f2e:IJPP"
      version="any"
      created="2019-01-25T10:00:10.2Z" changed="2019-02-26T11:12:09.2Z">
      <PublicCode>A15</PublicCode>
      <CompanyNumber>SI.A15</CompanyNumber>
      <Name>Nomago d.o.o.</Name>
      <ShortName>Nomago</ShortName>
      <ContactDetails>
        <Email>contact@nomago.si</Email>
        <Phone>386 1 12 34 567</Phone>
        <Fax>386 1 23 45 678</Fax>
        <Url>www.nomago.si</Url>
      </ContactDetails>
      <OrganisationType>operator</OrganisationType>
    </Operator>
  </organisations>
</ResourceFrame>
```

- Element [OrganisationType](#) lahko vsebuje naslednje vrednosti: `authority`, `operator`, `railOperator`, `railFreightOperator`, `statutoryBody`, `facilityOperator`, `travelAgent`, `servedOrganisation`, `other`.

### 3.2.3 SiteFrame

[SiteFrame](#) se uporablja za izmenjavo informacij o infrastrukturi (objekti) JPP kot so postaje, zanimivosti (POI), vključno s podatki za navigacijo, potni med peroni na postaji, opremljenostjo postajnih točk, dostopnostjo za potnike z omejitvami ipd.

Po IJPP je postajališče skupina bližnjih postajnih točk, ki imajo enako ime, ter predstavlja njihovo geografsko težišče. Postajna točka je točka, ki predstavlja fizično mesto oziroma težišče območja (peron), kjer potniki (praviloma) vstopajo na vozilo JPP. Postajališče in postajno točko po IJPP, v NeTEx-u najboljše opišemo s konceptoma [StopPlace](#) in [Quay](#).

NeTEx (EPIP)	IJPP
<a href="#">StopPlace</a>	Postajališče
<a href="#">Quay</a>	Postajna točka

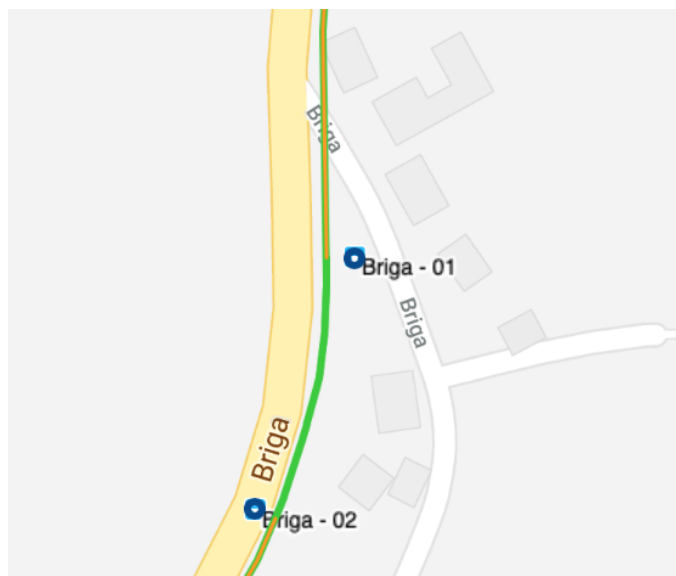
StopPlace je v NeTEx-u opisan kot: “*version of a named place where public transport may be accessed. May be a building complex (e.g. a station) or an on-street location.*”

Quay je v NeTEx-u opisan kot: “*a place such as platform, stance, or quayside where passengers have access to PT vehicles, Taxi cars or other means of transportation. A QUAY may contain other sub QUAYs. ... The physical point of access to transport is always a QUAY. ... A Monomodal STOP PLACE shall have at least one QUAY, and shall not contain any other STOP PLACE; all the QUAYs of a Monomodal STOP PLACE shall be used for the same transport mode.*”

NeTEx konceptualno razlikuje med fizičnim postajališčem in postajališčem za vozni red: “*A STOP PLACE represents physical stop or station. Note that a STOP PLACE is a distinct concept from the representation of the stop in a timetable – the SCHEDULED STOP POINT. The two can be connected using a STOP ASSIGNMENT.*”

Kadar je postajališče namenjeno eni sami modalnosti (npr. avtobus), je potrebno za STOP PLACE zapisati atribut `TypeOfPlaceRef` z vrednostjo “`monomodalStopPlace`”. Če gre za postajališče z večimi modalnostmi (npr. avtobus in vlak), mora imeti atribut `TypeOfPlaceRef` vrednost “`generalStopPlace`”.

Spodnja slika prikazuje postajališče Briga z dvema postajnama točkama (Briga 01 in Briga 02). Briga 01 leži v smeri vožnje proti Kočevju, Briga 02 pa v smeri kraja Petrina.



V NeTeX in v skladu s EPIP postajališe Briga opišemo v okviru SiteFrame na naslednji način:

```
<StopPlace
  id="SI:SI0:MonomodalStopPlace:350271b3-c0cd-43e0-a244-940f744b4875:IJPP"
  version="any">
  <Name lang="sl">Briga</Name>
  <PrivateCode>137331</PrivateCode>
  <placeTypes>
    <TypeOfPlaceRef ref="monomodalStopPlace"/>
  </placeTypes>
  <PostalAddress version="any"
    id="SI:SI0:PostalAddress:f2b0c577-7bf8-41fa-8602-4fc6f9a17a13:IJPP">
    <CountryRef ref="sl"/>
    <Town>Kostel</Town>
    <Suburb>Briga</Suburb>
  </PostalAddress>
  <TransportMode>bus</TransportMode>
  <StopPlaceType>busStation</StopPlaceType>

  <quays>
    <!-- Postajna točka Briga 01 smer Kočevje -->
    <Quay id="SI:SI0:Quay:8c04eca3-f85d-436a-b260-2c68cb796275:IJPP"
      version="any">
      <Name lang="sl">Briga 01</Name>
      <PrivateCode>1123727</PrivateCode>
      <Centroid>
        <Location>
          <Longitude>45.5192007018308</Longitude>
          <Latitude>14.8585977816623</Latitude>
        </Location>
      </Centroid>
      <TransportMode>bus</TransportMode>
      <QuayType>busStop</QuayType>
    </Quay>
    <!-- Postajna točka Briga 02 smer Petrina -->
    <Quay id="SI:SI0:Quay:9f973440-c9ae-4ed6-9b65-73257c0f69e8:IJPP"
      version="any">
      <Name lang="sl">Briga 02</Name>
      <PrivateCode>1123726</PrivateCode>
      <Centroid>
        <Location>
          <Longitude>45.5186810628936</Longitude>
          <Latitude>14.8583048258544</Latitude>
        </Location>
      </Centroid>
      <TransportMode>bus</TransportMode>
```

```
<QuayType>busStop</QuayType>
</Quay>
</quays>
</StopPlace>
```

Element [TransportMode](#) lahko vsebuje naslednje vrednosti: air (letala in helikopterji), bus (avtobus, ki ustavi na cesti, npr. mestni avtobus), cableway (gondola ali katerikoli žičniški prevoz), coach (linijski avtobus, medkrajevni avtobus), funicular (gondola oz. vzpenjača s tirnicami, npr. vzpenjača na ljubljanski grad), metro, rail (vlak, turistični vlak), taxi (*taxi*, npr. kot nadomestni prevoz, tram, water (vodni transport).

Zapis vsebuje podatke, ki jih lahko pridobimo iz IJPP. Preslikava podatkov za postajališče iz IJPP v StopPlace v NeTEx je sledeča:

NeTEx (EPIP)	Opis (po IJPP)
Name	Ime
PrivateCode	ID
TypeOfPlaceRef = monomodalStopPlace TypeOfPlaceRef = generalStopPlace	samo cestni ali samo železniški cestni in železniški
CountryRef = sl	za vsa postajališča v Sloveniji
Town	Občina
Suburb	Naselje
TransportMode	Vrsta postajališča ( )
StopPlaceType (modalnost: )	Oznaka (klasifikacija postajališča: npr. onstreetBus)

Preslikava podatkov za postajno točko iz IJPP v Quay v NeTEx je sledeča:

NeTEx (EPIP)	IJPP
Name	Postajališče.ime + Šifra
PrivateCode	ID
Longitude	Geometrija
Latitude	Geometrija
TransportMode	Vrsta postajališča
QuayType	Postajališče.oznaka

### 3.2.4 ServiceFrame

[ServiceFrame](#) se uporablja se za izmenjavo osnovnega opisa omrežja JPP; postaj, prog in poti vozil, vključno s postanki in priključki in časovnim razporedom.

Začetni element v tem okvirju je opis poti ([ROUTE](#)), ki ima pripadajoče točke ([ROUTE POINT](#)), ki definirajo fizični potek poti (krivulje) po infrastrukturnem omrežju. Začetna verzija slovenskega primera pretvorbe IJPP v NeTeX (EPIP) vključuje element [ROUTE](#).

Spodnji primer prikazuje zapis točk poti vozila ([RoutePoint](#)), ki je specializacija [Point](#):

```
<ServiceFrame
  id="SI:SI0:ServiceFrame:EU_PI_NETWORK-b5a5da53-e88e-402d-bc6d-60e061c944ac:IJPP"
  version="any">
  <routePoints>
    <!-- fizična točka na poti vozila -->
    <!-- Kočevje 01 -->
    <RoutePoint id="SI:SI0:RoutePoint:a1012d22-3071-4c33-88d8-4ec45b1a65dc:IJPP"
      version="any">
      <Name>Točka na cesti blizu postajne točke Kočevje 01</Name>
      <!--
      <Location>
        <Longitude>45.6469677312326</Longitude>
        <Latitude>14.8708799162306</Latitude>
      </Location>
      -->
      <projections>
        <PointProjection
          id="SI:SI0:PointProjection:a1012d22-3071-4c33-88d8-4ec45b1a65dc:IJPP"
          version="any">
          <ProjectToPointRef
ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:31a6e9a7-2bf3-435e-b4b0-c81d90573c7e:IJPP"/>
          </PointProjection>
        </projections>
      </RoutePoint>
      <!-- Briga 02 -->
      <RoutePoint id="SI:SI0:RoutePoint:26dc0b94-9707-4585-a5b9-07ce1c00adel:IJPP"
        version="any">
        <Name>Točka na cesti blizu/na postajni točki Briga 02</Name>
        <projections>
          <PointProjection
            id="SI:SI0:PointProjection:fed7d708-034e-4d4b-9d1c-c72785d564ab:IJPP"
            version="any">
            <ProjectToPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:f4b45779-18c6-4b50-b007-
de767c03a62d:IJPP"/>
            </PointProjection>
          </projections>
        </RoutePoint>
        <!-- Petrina 00 -->
        <RoutePoint id="SI:SI0:RoutePoint:9f46e3e2-59e4-4b7f-b152-e3bf9dbc680c:IJPP"
          version="any">
          <Name>Točka na cesti blizu/na postajni točki Petrina 00</Name>
          <projections>
            <PointProjection version="any"
              id="SI:SI0:PointProjection:94db3803-2443-46b7-a5a4-aaa41183eb94:IJPP">
              <ProjectToPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:25918af1-e3cd-4c52-9b83-
efa75ccf90c8:IJPP"/>
            </PointProjection>
          </projections>
        </RoutePoint>
        <!-- dodati RoutePoint Briga 01-->
        <!-- dodati RoutePoint Petrina 01-->
        <!-- dodati RoutePoint Petrina 02-->
      </routePoints>
```

Točka poti vozila ([RoutePoint](#)) lahko vsebuje tudi geografsko lokacijo, ki se ne nahaja na isti lokaciji kot postajališče ([StopPlace](#)) iz postajna točka ([Quay](#)). [RoutePoint](#) je lahko



tudi geometrijska točka za fizično lokacijo (ScheduledStopPoint) kjer potnik vstopi ali izstopi iz vozila v okviru voznega reda kar opišemo z ProjectToPointRef. Število točk poti je praviloma večje od števila postajnih točk voznega reda, če opišemo tudi vmesne točke poti kjer vozilo zavija itd.

Naslednji element točke poti (RoutePoints) poveže v zaporedje točk (Route), ki potekajo vzdolž linije (Line). Linije (Line) je opisana znotraj elementa lines.

```
<!-- fizične poti vozila -->
<routes>
  <Route id="SI:SI0:Route:ab4b8f67-334f-4230-a600-e88c1b6591cb:IJPP" version="any"
    created="2018-02-06T15:23:29+00:00" changed="2018-03-01T10:16:50+00:00">
    <Name>Kočevje - Petrina</Name>
    <LineRef ref="SI:SI0:Line:ae4e0047-4a54-47b2-955c-3e8156623092:IJPP"/>
    <DirectionType>outbound</DirectionType>
    <pointsInSequence>
      <!-- Kočevje 01 -->
      <PointOnRoute version="any"
        id="SI:SI0:PointOnRoute:a1012d22-3071-4c33-88d8-4ec45b1a65dc:IJPP"
order="1">
        <RoutePointRef ref="SI:SI0:RoutePoint:a1012d22-3071-4c33-88d8-
4ec45b1a65dc:IJPP"/>
        </PointOnRoute>
      <!-- Briga 02 -->
      <PointOnRoute version="any"
        id="SI:SI0:PointOnRoute:ff8e8a08-12d0-40e5-aff0-dc1ea089acc9:IJPP"
order="2">
        <RoutePointRef ref="SI:SI0:RoutePoint:26dc0b94-9707-4585-a5b9-
07ce1c00ade1:IJPP"/>
        </PointOnRoute>
      <!-- Petrina 00 -->
      <PointOnRoute version="any"
        id="SI:SI0:RoutePoint:c82d5ce4-68af-4891-babb-1f750feb0d91" order="3">
        <RoutePointRef ref="SI:SI0:RoutePoint:9f46e3e2-59e4-4b7f-b152-
e3bf9dbcb680c:IJPP"/>
        </PointOnRoute>
      </pointsInSequence>
    </Route>
    <!-- dodati Route Petrina - Kočevje -->
    <!-- ... -->
  </routes>
  <!-- linije -->
  <lines>
    <Line id="SI:SI0:Line:ae4e0047-4a54-47b2-955c-3e8156623092:IJPP" version="any"
      created="2018-02-06T15:23:29+00:00" changed="2018-03-01T10:16:50+00:00"
      status="active">
      <Name>Petrina - Kočevje</Name>
      <TransportMode>bus</TransportMode>
      <PublicCode>PRA181003</PublicCode>
      <PrivateCode>18836</PrivateCode>
      <OperatorRef ref="SI:SI0:Operator:138485bf-02e2-4991-8407-de3638db8f2e:IJPP"/>
    </Line>
  </lines>
```

Naslednji element scheduledStopPoints je seznam vseh točk ([ScheduledStopPoint](#)), ki se pojavijo v voznem redu. Vsako točko ScheduledStopPoint povežemo s postajališčem (StopPlace) in postajno točko (Quay) v elementu PassengerStopAssignment.

```
<scheduledStopPoints>
  <!-- outbound/inbound Kočevje 01 -->
  <ScheduledStopPoint
    id="SI:SI0:ScheduledStopPoint:31a6e9a7-2bf3-435e-b4b0-c81d90573c7e:IJPP"
version="any"/>
  <!-- outbound Briga 02 -->
```

```

        <ScheduledStopPoint
            id="SI:SI0:ScheduledStopPoint:f4b45779-18c6-4b50-b007-de767c03a62d:IJPP"
version="any"/>
        <!-- outbound Petrina 00 -->
        <ScheduledStopPoint
            id="SI:SI0:ScheduledStopPoint:25918af1-e3cd-4c52-9b83-efa75ccf90c8:IJPP"
version="any"/>
        <!-- inbound Petrina 02 -->
        <ScheduledStopPoint
            id="SI:SI0:ScheduledStopPoint:f5ee9f7e-35dc-4887-9034-8868855c3b5c:IJPP"
version="any"/>
        <!-- inbound Briga 01 -->
        <ScheduledStopPoint
            id="SI:SI0:ScheduledStopPoint:af4aa6ab-c693-4fa2-a81c-f55b494103aa:IJPP"
version="any"
        />
    </scheduledStopPoints>

    <stopAssignments>
        <!-- outbound/inbound Kočevje 01 -->
        <PassengerStopAssignment
            id="SI:SI0:PassengerStopAssignment:a1012d22-3071-4c33-88d8-4ec45b1a65dc:IJPP"
            version="any" order="0">
            <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:31a6e9a7-2bf3-435e-b4b0-
c81d90573c7e:IJPP"/>
            <StopPlaceRef ref="SI:SI0:MonomodalStopPlace:8439d29e-ce1c-4be9-b84f-
f4982540acbb:IJPP"/>
            <QuayRef ref="SI:SI0:Quay:666ab121-5843-410a-b43c-e0acada9c041:IJPP"/>
        </PassengerStopAssignment>
        <!-- outbound Briga 02 -->
        <PassengerStopAssignment
            id="SI:SI0:PassengerStopAssignment:ff8e8a08-12d0-40e5-aff0-dc1ea089acc9:IJPP"
            version="any" order="0">
            <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:f4b45779-18c6-4b50-b007-
de767c03a62d:IJPP"/>
            <StopPlaceRef ref="SI:SI0:MonomodalStopPlace:350271b3-c0cd-43e0-a244-
940f744b4875:IJPP"/>
            <QuayRef ref="SI:SI0:Quay:9f973440-c9ae-4ed6-9b65-73257c0f69e8:IJPP"/>
        </PassengerStopAssignment>
        <!-- outbound Petrina 00 -->
        <PassengerStopAssignment
            id="SI:SI0:PassengerStopAssignment:ff56132f-d028-4247-bec6-2e1cb8eb1a9f:IJPP"
            version="any" order="0">
            <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:ff56132f-d028-4247-bec6-
2e1cb8eb1a9f:IJPP"/>
            <StopPlaceRef ref="SI:SI0:MonomodalStopPlace:42d93737-680c-45f9-8030-
ab0eb5a8912a:IJPP"/>
            <QuayRef ref="SI:SI0:Quay:b55885ca-6c25-4333-acea-93fbd3a08ebc:IJPP"/>
        </PassengerStopAssignment>
        <!-- inbound Petrina 02 -->
        <PassengerStopAssignment
            id="SI:SI0:PassengerStopAssignment:3f8d30a4-86cb-4a1d-b06f-a6f62fb01a3f:IJPP"
            version="any" order="0">
            <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:3f8d30a4-86cb-4a1d-b06f-
a6f62fb01a3f:IJPP"/>
            <StopPlaceRef ref="SI:SI0:MonomodalStopPlace:42d93737-680c-45f9-8030-
ab0eb5a8912a:IJPP"/>
            <QuayRef ref="SI:SI0:Quay:a38ca3aa-c66a-4973-9e33-46fa969d0fd1:IJPP"/>
        </PassengerStopAssignment>
        <!-- inbound Briga 01 -->
        <PassengerStopAssignment
            id="SI:SI0:PassengerStopAssignment:206ebb42-faf9-4a32-bf8b-66289999b948:IJPP"
            version="any" order="0">
            <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:206ebb42-faf9-4a32-bf8b-
66289999b948:IJPP"/>
            <StopPlaceRef ref="SI:SI0:MonomodalStopPlace:350271b3-c0cd-43e0-a244-
940f744b4875:IJPP"/>
            <QuayRef ref="SI:SI0:Quay:8c04eca3-f85d-436a-b260-2c68cb796275:IJPP"/>
        </PassengerStopAssignment>
    </stopAssignments>

```

Naslednji element `journeyPatterns` vsebuje `ServiceJourneyPattern`, ki vsebuje zaporedje `pointsInSequence` (atribut `order`) vstopnih in izstopnih točk (`ScheduledStopPoint`) z atributi, ki so pomembni za potnika in združenih v elementu `StopPointInJourneyPattern`. Tako so postajne točke kjer izstop ni dovoljen opisane Z `<ForAlighting>false</ForAlighting>`, postajne točke kjer ni vstop dovoljen pa z `<ForBoarding>false</ForBoarding>`. Vsak element `ServiceJourneyPattern` ustreza eni vožnji na liniji oz. voznem redu. `ServiceJourneyPattern` je vožnja vozila na kateri potniki vstopajo in izstopajo na postajnih točkah.

```
<journeyPatterns>
  <!-- Vožnja 3 Kočevje - Petrina -->
  <ServiceJourneyPattern
    id="SI:SI0:JourneyPattern:bbb4ec20-05f3-47a7-afec-5c005d8e5a35:IJPP"
version="any">
    <Name>Kočevje - Petrina</Name>
    <PrivateCode>97586</PrivateCode>
    <RouteRef ref="SI:SI0:Route:ab4b8f67-334f-4230-a600-e88c1b6591cb:IJPP"/>
    <DirectionType>outbound</DirectionType>
    <pointsInSequence>
      <!-- Kočevje 01 -->
      <StopPointInJourneyPattern
        id="SI:SI0:StopPointInJourneyPattern:ffa9b166-9838-4906-a204-
a0c372e76855:IJPP"
        version="any" order="1">
        <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:31a6e9a7-2bf3-435e-
b4b0-c81d90573c7e:IJPP"/>
        <ForAlighting>false</ForAlighting>
      </StopPointInJourneyPattern>
      <!-- Briga 02 -->
      <StopPointInJourneyPattern
        id="SI:SI0:StopPointInJourneyPattern:ffa9b166-9838-4906-a204-
a0c372e76856:IJPP"
        version="any" order="2">
        <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:f4b45779-18c6-4b50-
b007-de767c03a62d:IJPP"/>
        </StopPointInJourneyPattern>
      <!-- Petrina 00 -->
      <StopPointInJourneyPattern
        id="SI:SI0:StopPointInJourneyPattern:ffa9b166-9838-4906-a204-
a0c372e76857:IJPP"
        version="any" order="3">
        <ScheduledStopPointRef ref="SI:SI0:ScheduledStopPoint:ff56132f-d028-4247-
bec6-2e1cb8eb1a9f:IJPP"/>
        <ForBoarding>false</ForBoarding>
      </StopPointInJourneyPattern>
    </pointsInSequence>
  </ServiceJourneyPattern>
</journeyPatterns>
<!-- dodati Vožnja 1 Petrina - Kočevje -->
</ServiceFrame>
```

S tem se okvir `ServiceFrame` zaključi. Za popoln opis voznega reda zdaj manjkajo samo še režimi voženj ter časi voženj (po IJPP so to "vožnje opisi").

Režimi voženj so opisani znotraj okvirja `ServiceCalendarFrame`, opisi voženj pa znotraj okvirja `TimetableFrame`.

### 3.2.5 ServiceCalendarFrame

Vozni redi so sami po sebi ponovno uporabljive komponente, ker jih lahko opišemo

neodvisno od dejanskih režimov. Dejanski datumi so voznim redom dodeljeni v okvirju [ServiceCalendarFrame](#) (koledar storitev), ki določa skupine dnevo (npr. "delovni dan v tednu"), posamezne dneve (npr. "Sreda 2015-09-17") z ustreznimi dodelitvami tipa dneva (npr. "17. September 2015 je dan vrste "delovni dan" "). Z uporabo različnih koledarjev je časovni raspored lahko trajen in se lahko ponovno uporabi za različne vozne rede.

Spodnji primer prikazuje vsebino okvirja `ServiceCalendarFrame`. Element `ServiceCalendar` opisuje celotno obdobje veljavnosti vseh režimov. Element `DayType` opisuje posamezni režim in njegove lastnosti kot so dnevi v tednu, ko se režim izvaja. Če za tako opisan režim (`DayType`) definiramo še časovno obdobje izvajanja (`OperatingPeriod`) lahko v elementu `dayTypeAssignments` povežemo `DayType` z `OperatingPeriod`.

```
<ServiceCalendarFrame
  id="SI:SI0:ServiceCalendarFrame:EU_PI_CALENDAR-5d55f3b0-b369-45cc-a4c0-
3d1a4e0ced64:IJPP"
  version="any">
    <Name lang="sl">Režimi 2019</Name>
    <ServiceCalendar id="SI:SI0:ServiceCalendar:942d29c7-f1c0-4cff-a291-
b392ff2406ff:IJPP"
      version="any">
        <!-- min/max vseh operativnih dni/obdobj -->
        <FromDate>2019-01-03</FromDate>
        <ToDate>2019-12-25</ToDate>
      </ServiceCalendar>
    <dayTypes>
      <DayType id="SI:SI0:DayType:942d29c7-f1c0-4cff-a291-b392ff2406ff:IJPP"
version="any"
        created="2015-03-17T14:37:12.0Z" changed="2016-11-28T19:33:29.0Z">
          <Name lang="sl">Vozi v dneh šolskega pouka (območja iz 5. odst. 8. čl.
Pravilnika o šol. koled. za OŠ)</Name>
          <ShortName lang="sl">Š1</ShortName>
          <PrivateCode>903</PrivateCode>
          <properties>
            <PropertyOfDay>
              <DaysOfWeek>Monday Tuesday Wednesday Thursday Friday</DaysOfWeek>
            </PropertyOfDay>
          </properties>
        </DayType>
      </dayTypes>
      <operatingPeriods>
        <OperatingPeriod id="SI:SI0:OperatingPeriod:82a42c7e-d83f-4d29-9769-
1c12e8a22264:IJPP"
          version="any">
            <FromDate>2019-01-03T00:00:00.2Z</FromDate>
            <ToDate>2019-06-24T00:00:00.2Z</ToDate>
          </OperatingPeriod>
        <OperatingPeriod id="SI:SI0:OperatingPeriod:c61f888d-9f08-43a1-a82e-
c4630188bc40:IJPP"
          version="any">
            <FromDate>2019-09-01T00:00:00.2Z</FromDate>
            <ToDate>2019-12-25T00:00:00.2Z</ToDate>
          </OperatingPeriod>
        </operatingPeriods>
      <dayTypeAssignments>
        <!-- Each DayTypeAssignment assigns a Date or a OperatingPeriod to the DayType -->
        <DayTypeAssignment
          id="SI:SI0:DayTypeAssignment:942d29c7-f1c0-4cff-a291-b392ff2406ff-1:IJPP"
          version="any" order="1">
            <OperatingPeriodRef ref="SI:SI0:OperatingPeriod:82a42c7e-d83f-4d29-9769-
1c12e8a22264:IJPP"/>
            <DayTypeRef ref="SI:SI0:DayType:942d29c7-f1c0-4cff-a291-b392ff2406ff:IJPP"/>
          </DayTypeAssignment>
        <DayTypeAssignment
          id="SI:SI0:DayTypeAssignment:942d29c7-f1c0-4cff-a291-b392ff2406ff-2:IJPP"
```

```

        version="any" order="2">
        <OperatingPeriodRef ref="SI:SI0:OperatingPeriod:c61f888d-9f08-43a1-a82e-
c4630188bc40:IJPP"/>
        <DayTypeRef ref="SI:SI0:TimeTable:942d29c7-f1c0-4cff-a291-b392ff2406ff:IJPP"/>
        </DayTypeAssignment>
        </dayTypeAssignments>
    </ServiceCalendarFrame>

```

### 3.2.6 TimetableFrame

TimetableFrame se uporablja za opis posameznih voženj voznega reda kjer se v vsebniku `vehicleJourney` in elementu `ServiceJourney` povežejo prevoznik (`OperatorRef`), opis poti (`JourneyPatternRef`) in režim (`DayTypeRef`). Zaporedje (`passingTimes`) postajnih točk (`TimetabledPassingTime`) je časovno urejen seznam postajnih točk (`StopPointInJourneyPatternRef`) s časi prihodov (`ArrivalTime`) in odhodov (`DepartureTime`), ki so rezultat procesa planiranja in so objavljeni v voznem redu.

Spodnji primer prikazuje vsebino okvirja `TimetableFrame`.

```

<TimetableFrame
  id="SI:SI0:TimetableFrame:EU_PI_TIMETABLE-2b3ddb63-b170-43c1-a219-1db0afceede:IJPP"
  version="any">
  <vehicleJourneys>
    <ServiceJourney id="SI:SI0:ServiceJourney:ea3247da-47f7-4eab-9f9b-
fbc29b362f47:IJPP"
      version="any">
        <Name>Vožnja 3</Name>
        <TransportMode>bus</TransportMode>
        <TransportSubmode>
          <!-- PR = localBus -->
          <BusSubmode>localBus</BusSubmode>
        </TransportSubmode>
        <dayTypes>
          <DayTypeRef ref="SI:SI0:DayType:942d29c7-f1c0-4cff-a291-b392ff2406ff:IJPP"/>
        </dayTypes>

        <JourneyPatternRef ref="SI:SI0:JourneyPattern:bbb4ec20-05f3-47a7-afec-
5c005d8e5a35:IJPP"/>
        <OperatorRef ref="SI:SI0:Operator:138485bf-02e2-4991-8407-de3638db8f2e:IJPP"/>

        <passingTimes>
          <TimetabledPassingTime>
            <!-- Outbound Kočevje 01 -->
            <StopPointInJourneyPatternRef
ref="SI:SI0:StopPointInJourneyPattern:ffa9b166-9838-4906-a204-a0c372e76855:IJPP"/>
            <DepartureTime>14:15:00.2Z</DepartureTime>
          </TimetabledPassingTime>
          <TimetabledPassingTime>
            <!-- Outbound - Briga 02 -->
            <StopPointInJourneyPatternRef
ref="SI:SI0:StopPointInJourneyPattern:ffa9b166-9838-4906-a204-a0c372e76856:IJPP"/>
            <ArrivalTime>14:33:00.2Z</ArrivalTime>
            <DepartureTime>14:33:00.2Z</DepartureTime>
          </TimetabledPassingTime>
          <TimetabledPassingTime>
            <!-- Outbound - Petrina 00 -->
            <StopPointInJourneyPatternRef
ref="SI:SI0:StopPointInJourneyPattern:ffa9b166-9838-4906-a204-a0c372e76857:IJPP"/>
            <ArrivalTime>14:48:00.2Z</ArrivalTime>
          </TimetabledPassingTime>
          <!-- dodati Vožnjo 1 (Petrina - Kočevje) -->
        </passingTimes>
      </ServiceJourney>
    </vehicleJourneys>
  </TimetableFrame>

```

```
</ServiceJourney>  
</vehicleJourneys>  
</TimetableFrame>
```

### 3.3 Primeri dokumentov NeTEx XML skladnih s slovenskim profilom za NeTEx

Primer, ki je bil v predhodnih poglavjih uporabljen za razlago:  
[NETEX\\_PI\\_01\\_SI\\_IJPP\\_LINE\\_K66\\_20190329.xml](#).

Podatkovna shema nacionalnega IJPP standarda vsebuje podatkovne strukture, ki jih je možno uskladiti s tehnično specifikacijo NeTEx saj so na Standard IJPP vplivali predhodni projekti v Sloveniji (AVRIS, SIJPRO), ki so se zgledovali po predhodnih verzijah standarda TC 278 EN 12896-1:2016. Zgodovina nastanka Standarda IJPP je opisana na straneh projekta Transmodel (<http://www.transmodel-cen.eu/implementations/slovenia>).